

27. März 2011
16.00 Uhr

Clubhaus YRCA
Attendorn - Waldenburger Bucht



Bastian Hauck

"Walross 4": Southern Pacific und Trans-Atlantik und Dreimastbark "Europa": Patagonien und Chile

Hauck berichtet über seine Reise von Auckland zum Kap Hoorn sowie die Rückkehr nach Cuxhaven mit dem Flaggschiff des ASV Berlin.

Während einer Zwischenetappe fuhr er mit dem Traditionssegler "Europa" noch einmal um das Hoorn und die patagonische Inselwelt.

Im Jahre 2009 berichtete Hauck über seine erste 4 monatige Reise "Ostsee Rund" über insgesamt 3000 sm mit seinem Folkeboot "TADORNA" im Jahre 2008. Ein Vortrag, den wir ob seiner Unkonventionalität noch in guter Erinnerung haben.

Nachdem er 2009 noch einmal auf der Ostsee – diesmal bis zum nördlichsten Zipfel – unterwegs war, gönnte er seiner "TADORNA" eine Auszeit.

Sich selbst aber nicht, sondern er war mit der "Walross 4", dem Flaggschiff des Akademischen Segler-Verein Berlin, auf dessen Weltumsegelungsroute auf den Etappen Neuseeland über den Südpazifik um Kap Hoorn und von Receive transatlantik bis Cuxhaven über 10.000 sm unterwegs.



Die "Walross 4" ist eine Nissen 56 mit einer Segelfläche von 165 qm am Wind und unter Spinnaker trägt sie 237 qm

Mit 10 festen Kojen ist sie für weltweite Fahrt konzipiert



Sie bekam als einzigstes deutsches Schiff die Einreisegenehmigung zur Beobachtung der Olympiade 2008 in China.

Die Wetterbedingungen mit Windstärken bis zu 79 Knoten forderten die Crew bis an ihre Grenzen. Auch ein 17m Schiff wird unter diesen extremen Bedingungen immer kleiner und die psychische Belastung der Crew immer größer.

Auch die abwechselnde Aufgabe als Smut für die Versorgung zu sorgen brachte so manchen an die Grenze seiner seemännischen Standfestigkeit unter Deck.

Der legendäre Stempel des Leuchtturmwärters des Cabo de Hornos und die Verleihung des "Goldenen Kompass" 2010 ließen die Strapazen vergessen.

Damit nicht genug....

Als Kontrastprogramm heuerte Hauck für zwei Monate auf der Dreimastbark "Europa" als Deckshand an. Hier erlebte er noch einmal die Umrundung des Hoorns und die faszinierende Landschaft Patagoniens mit einem traditionellen Segler.

Noch lange sorgte das Anlegemanöver des 56m Schiffs unter Vollzeug in Valparaiso für Gesprächsstoff (Kommentar:...well done..)

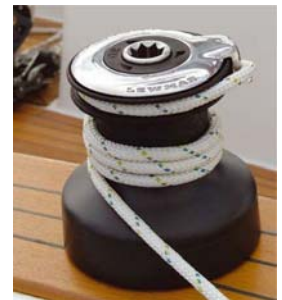
Die "Europa" wurde 1911 als "Senator Brockes" in Hamburg gebaut und 1986 in Holland in 8 Jahren restauriert und fährt heute unter niederländischer Flagge ..



200 Belegnägel und 15.000 m Leinen, aufgeteilt in Brassens, Fallen, Schoten und Geileinen, sind notwendig, um die 30 Segel mit 1250 qm Segelfläche in die richtige Stellung zu bringen.



Der Unterschied zu den Lewmar-Winschen auf der Walross ist wohl recht deutlich!



Nach diesem Abstecher auf dem Traditionssegler ging Hauck in Receive wieder an Bord der "Walross 4" um mit ihr die Heimreise via Azoren nach Cuxhaven anzutreten

Erwarten wir einen Vortrag über zwei Reisen, wie sie unterschiedlicher nicht sein können.

Wir sehen uns?

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Gäste sind, wie immer, herzlich willkommen!

Kein Kostenbeitrag

KN

