

Änderung in der Sportseeschifferscheinverordnung

Seit dem **15.08.2005** muss jeder **Schiffsführer** im Besitz eines gültigen Funkzeugnisses für die an Bord befindlichen Anlagen sein. Es reicht also nicht, wenn ein Crewmitglied ein Funkzeugnis hat. Bei Havarien kann diese neue Rechtslage nicht unerhebliche Schadensersatzforderungen an den Schiffsführer (ohne Zeugnis) nach sich ziehen.

Die ursprüngliche vorgesehene Kopplung mit den Sportsee- und Sporthochseeschifferscheinen ist damit nicht mehr relevant.

Da oft darüber Unklarheit besteht, welches Zeugnis für was und wo gültig ist, hier eine Übersicht für die Sportschiffahrt (non SOLAS):

Zeugnis	Berechtigung	Gültigkeit
Frühere Zeugnisse:		
Allgemeines Sprechfunkzeugnis für den Seefunkdienst	Betreiben von KW/GW/UKW-Anlagen ohne DSC	International
UKW-Sprechfunkzeugnis	Betreiben von UKW-Anlagen ohne DSC	See- und Binnenfunk International
Allgemeines Betriebszeugnis	Betreiben aller Anlagen im GMDSS – System und den entsprechenden GMDSS-Einrichtungen	See- und Binnenfunk International
	DSC – Sprechfunk: KW/GW/UKW Satelliten-Funk	See- und Binnenfunk
Beschränkt gültiges Betriebszeugnis für Funker I (UKW I)	Betreiben aller Anlagen im GMDSS – System und den entsprechenden GMDSS-Einrichtungen	International See- und Binnenfunk
	DSC – Sprechfunk: UKW	
Beschränkt gültiges Betriebszeugnis für Funker II (UKW II)	Betreiben aller Anlagen im GMDSS – System und den entsprechenden GMDSS-Einrichtungen	National Im Abdeckungsbereich der deutschen Küstenfunkstellen
	DSC – Sprechfunk: UKW	Binnenfunk
Jetzt ausgestellte Zeugnisse:		
Allgemein gültiges Funkbetriebszeugnis (Long Range Certificate) LRC	Betreiben aller Anlagen im GMDSS – System und den entsprechenden GMDSS-Einrichtungen	International Seefunk
	DSC – Sprechfunk: KW/GW/UKW Satelliten-Funk	
Beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate) SRC	Betreiben aller Anlagen im GMDSS – System und den entsprechenden GMDSS-Einrichtungen	International Seefunk

DSC – Sprechfunk:
UKW

Sprechfunkzeugnis für den
Binnenfunk UBI

Betreiben einer UKW –
Sprechfunkanlage im
Binnenbereich

International
Binnenfunk

Achtung Hollandfahrer:

Das Ijsselmeer und Teile des Wattenmeeres sind als Binnenreviere ausgezeichnet.
Also sind hier das UBI oder die entsprechenden früheren Zeugnisse erforderlich.